Dane aktualne na dzień: 06-11-2026 02:54

Link do produktu: https://www.aerovision.com.pl/dron-dji-flycart-100-ze-spadochronem-p-920.html



Dron DJI FlyCart 100 ze spadochronem

Cena	**66 235,00 zł**
Numer katalogowy	**093352**
Kod EAN	**120820261044**

Opis produktu

Dron DJI FlyCart 100

DJI FlyCart 100 to zaawansowany dron transportowy klasy Enterprise zaprojektowany do profesjonalnych operacji logistycznych w wymagającym terenie. Oferuje imponujący udźwig do 85 kg (w trybie podwójnego akumulatora) lub maksymalnie 100 kg (z jednym akumulatorem). Z kolei jego maksymalna masa startowa sięga aż 170 kg. Dron osiąga prędkość do 20 m/s (72 km/h) i może transportować ładunek na dystansie do 12 km przy obciążeniu 65 kg. Dodatkowo obsługuje dwa systemy transportowe – z wyciągarką lub liną transportową. Połączenie wysokiej wydajności energetycznej, rozbudowanych systemów bezpieczeństwa i inteligentnych rozwiązań sprawia, że FlyCart 100 wyznacza nowy standard w logistyce powietrznej – od zastosowań przemysłowych i budowlanych po operacje ratownicze.

Potężny system napędowy i konstrukcja do ciężkich zadań

DJI FlyCart 100 wykorzystuje współosiowy układ podwójnych wirników, który pozwala osiągnąć wysoką ładowność przy zachowaniu kompaktowej konstrukcji. System napędowy został wyposażony w duże silniki o wysokim momencie obrotowym oraz regulatory ESC o natężeniu 420 A, co zapewnia szybkie reakcje i stabilną pracę nawet przy maksymalnym obciążeniu. Każda oś generuje maksymalny ciąg do 82 kg, dzięki czemu dron zachowuje wysoką stabilność lotu w różnych scenariuszach transportowych. Dodatkowo zastosowano 62-calowe śmigła z włókna węglowego, które są jednocześnie lekkie i bardzo sztywne, co ogranicza ryzyko deformacji przy wysokiej temperaturze i zwiększa efektywność energetyczną całego układu napędowego.

Elastyczne tryby zasilania i maksymalna ładowność

Platforma obsługuje dwa tryby zasilania – z pojedynczym i podwójnym akumulatorem, co pozwala dopasować konfigurację do wymagań konkretnej misji. Standardowy tryb z dwoma akumulatorami pozwala transportować ładunki o masie do 85 kg, zapewniając jednocześnie dodatkowy zapas energii i zwiększając bezpieczeństwo operacji. W trybie pojedynczego akumulatora maksymalny udźwig wzrasta do 100 kg, co pozwala realizować najbardziej wymagające zadania transportowe. Takie rozwiązanie daje operatorowi dużą elastyczność podczas planowania lotów i umożliwia dostosowanie konfiguracji drona do charakteru wykonywanej misji.

Flagowy system transportu

Jednym z najważniejszych elementów drona DJI FlyCart 100 jest zaawansowany system wyciągarki przeznaczony do precyzyjnego transportu ładunków. Mechanizm wykorzystuje linę o długości 30 metrów i umożliwia zarówno automatyczne, jak i ręczne opuszczanie lub podnoszenie. Prędkość zwijania sięga 1,2 m/s nawet przy dużym obciążeniu, dzięki czemu dostawy mogą być realizowane szybko i sprawnie – bez konieczności lądowania drona. To rozwiązanie sprawdza się szczególnie dobrze w miejscach trudno dostępnych, takich jak gęste lasy, strome zbocza czy pokłady jednostek pływających.

Elektryczny hak i stabilizacja ładunku

FlyCart 100 został wyposażony w elektryczny hak, który automatycznie zwalnia ładunek po wylądowaniu lub może być kontrolowany zdalnie. Dodatkowo dostępne jest ważenie transportowanego wyposażenia w czasie rzeczywistym, co zapobiega przeciążeniu drona. System wykorzystuje także czujnik siły w trzech osiach oraz inteligentne algorytmy stabilizacji, które ograniczają kołysanie ładunku podczas lotu i poprawiają stabilność transportu. W sytuacjach awaryjnych możliwe jest również natychmiastowe odcięcie liny jednym przyciskiem, co pozwala uwolnić drona w przypadku zahaczenia lub zablokowania przewożonego sprzętu.

Wielokierunkowy system wykrywania przeszkód

Bezpieczeństwo lotu zapewnia rozbudowany system detekcji oparty na technologii LiDAR, radarach fal milimetrowych oraz systemie wizyjnym Penta-Vision. LiDAR generuje szczegółową chmurę punktów przestrzennych (do 300 000 punktów na sekundę), umożliwiając dokładne odwzorowanie otoczenia i wykrywanie przeszkód nawet w nocy. Przedni radar wykonuje do 5000 pionowych skanów na sekundę i skanuje przestrzeń w zakresie 360°, co w połączeniu z radarami dolnym i tylnym zapewnia bardziej kompleksowy zasięg wykrywania. Z kolei system Penta-Vision z kamerą FPV przystosowaną do pracy w pełnym kolorze przy słabym oświetleniu umożliwia obserwację przestrzeni z przodu, z tyłu, po bokach i pod dronem, co jeszcze bardziej zwiększa świadomość sytuacyjną podczas lotu. Do tego dochodzi przednie światło (długie i krótkie) oraz pomocnicze oświetlenie dolne, które ułatwia prowadzenie operacji w nocy.

Dodatkowe systemy bezpieczeństwa

FlyCart 100 został wyposażony w szereg dodatkowych rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo operacji transportowych. Funkcja AR Safety Assistance wykorzystuje rozszerzoną rzeczywistość do wykrywania pieszych i pojazdów w pobliżu miejsca startu i lądowania, pomagając operatorowi zachować bezpieczną przestrzeń operacyjną. System Auto Slope Ascent analizuje ukształtowanie terenu w czasie rzeczywistym i automatycznie utrzymuje odpowiednią wysokość lotu nad powierzchnią, co pozwala bezpiecznie wykonywać misje w górzystych i nieregularnych obszarach. Dodatkowo zaawansowane algorytmy Obstacle Avoidance for Cargo umożliwiają wykrywanie przeszkód nie tylko dla samego drona, ale też dla transportowanego elementu, zmniejszając ryzyko zahaczenia w złożonym otoczeniu. Z kolei funkcja No-roll Flight zwiększa stabilność podczas lotu przy silnym wietrze i poprawia kontrolę nad dronem w przypadku utraty mocy. Dostępny jest również system ostrzegania ADS-B DJI AirSense.

Zintegrowany system spadochronowy zwiększający bezpieczeństwo

DJI FlyCart 100 został wyposażony w zintegrowany system spadochronowy, który dodatkowo zwiększa bezpieczeństwo operacji. Ma niezależne zasilanie i własny mechanizm kontroli, a ponadto może zostać aktywowany nawet przy maksymalnej masie startowej drona. W sytuacji awaryjnej spadochron spowalnia opadanie maszyny i ogranicza prędkość lądowania do około 7 m/s, co zmniejsza ryzyko uszkodzenia sprzętu oraz zagrożenia dla osób i infrastruktury znajdującej się w pobliżu. System ma również szereg zabezpieczeń, takich jak na przykład inteligentna autokontrola po włączeniu zasilania czy zatrzymanie obrotów śmigieł przed otwarciem spadochronu. Ponadto specjalnie zaprojektowana osłona wyróżnia się odpornością na korozję i niską przepuszczalnością powietrza.

Stabilna praca w trudnych warunkach środowiskowych

FlyCart 100 bez problemu radzi sobie w wymagających środowiskach operacyjnych. Konstrukcja o klasie szczelności IP55 chroni najważniejsze podzespoły przed pyłem i zachlapaniami, dzięki czemu dron może wykonywać misje również podczas opadów. Platforma zachowuje stabilność lotu przy wietrze do 12 m/s, a jej zakres temperatur pracy wynosi od -20°C do 40°C. Niestraszny jej mróz czy ekstremalnie nagrzane przestrzenie! Maksymalna wysokość operacyjna drona wynosi 6000 metrów, co umożliwia wykorzystanie go także w regionach górskich.

Ultraszybkie ładowanie i inteligentne zarządzanie energią

Dron wykorzystuje inteligentne akumulatory DB2160 o dużej pojemności, które obsługują ultraszybkie ładowanie. W połączeniu z dedykowanymi systemami zasilania możliwe jest naładowanie akumulatora w około 9 minut, co znacząco skraca przerwy między kolejnymi misjami. W trybie Dual Battery oba akumulatory działają jako wzajemne zabezpieczenie – w przypadku awarii jednego z nich drugi utrzymuje drona w powietrzu i pozwala bezpiecznie zakończyć lot. Dodatkowo system obsługuje wymianę baterii w trybie hot-swap, co umożliwia niemal ciągłą pracę podczas intensywnych operacji logistycznych. Dostępne są również rozwiązania odpowiadające za utrzymywanie optymalnej temperatury, takie jak potrójny system chłodzenia kanałowego i ogrzewanie akumulatorów w zimniejszych środowiskach.

System transmisji DJI O4 i aparatura DJI RC Plus 2

Sterowanie dronem odbywa się za pomocą kontrolera DJI RC Plus 2, który został wyposażony w 7-calowy ekran o maksymalnej jasności 1400 nitów zapewniający czytelność nawet w silnym świetle słonecznym. Aparatura ma klasę szczelności IP54 i może pracować w temperaturach od -20°C do 50°C, dzięki czemu sprawdza się w trudnym terenie. Dostępny jest też tryb Dual Controller, który pozwala dwóm pilotom wygodnie przekazywać sobie uprawnienia do sterowania, aby sprostać różnym wymaganiom operacyjnym. Co więcej, system transmisji obrazu DJI O4 zapewnia stabilne połączenie na dystansie do 10 km (w standardzie CE) oraz płynny przekaz wideo podczas misji. W trudnym terenie możliwe jest również wykorzystanie opcjonalnego modułu 4G, który automatycznie przełącza transmisję na sieć komórkową w przypadku zakłóceń sygnału radiowego. Z kolei w przypadku zakłóceń sygnału i braku zasięgu sieci komórkowej płynne działanie może zapewnić funkcja przekaźnika stacji D-RTK3 (w oddzielnej sprzedaży).

Inteligentne oprogramowanie do zarządzania dostawami

DJI FlyCart 100 współpracuje z aplikacją DJI Delivery, która została zaprojektowana specjalnie do operacji transportowych. Interfejs umożliwia monitorowanie parametrów lotu i statusu transportowanego ładunku w czasie rzeczywistym, a funkcja Tap-to-Fly pozwala szybko wyznaczyć punkt docelowy i rozpocząć misję. Tryb A-B Route umożliwia konfigurację punktów załadunku i rozładunku, a podgląd Multi-View Assisted Flight pozwala jednocześnie śledzić obszar przed dronem oraz pod nim, wraz z transportowanym elementem. Dodatkowo system wykorzystuje rozszerzoną rzeczywistość, wyświetlając w czasie rzeczywistym trasę lotu i wykryte przeszkody, co zwiększa bezpieczeństwo operacji. Możliwe jest także zaprogramowanie działań systemu wyciągarki w punktach waypoints, dzięki czemu dron może automatycznie realizować zadania transportowe nawet w przypadku chwilowej utraty połączenia. Platforma DJI DeliveryHub zapewnia natomiast kompleksowe zarządzanie operacjami logistycznymi, umożliwiając planowanie lotów, monitorowanie floty oraz analizę danych operacyjnych.

Rozbudowany ekosystem i bezpieczeństwo danych

DJI FlyCart 100 jest częścią rozbudowanego ekosystemu technologicznego DJI, który umożliwia integrację z dodatkowymi systemami i platformami. Dron obsługuje interfejs PSDK, który pozwala na podłączanie zewnętrznych modułów i urządzeń w celu rozszerzenia funkcjonalności platformy o dodatkowe zastosowania. Wsparcie dla wysokiej mocy do 3000 W umożliwia zasilanie wymagających akcesoriów i systemów zewnętrznych, a współpraca z systemem DeliveryHub Sync 2.0 ułatwia integrację z rozwiązaniami firm zewnętrznych. DJI przywiązuje także dużą wagę do bezpieczeństwa danych – informacje takie jak zdjęcia, nagrania, logi lotów i dane operacyjne są chronione na wielu poziomach, a platforma DeliveryHub przechowuje dane w chmurze Amazon Web Services spełniającej normy bezpieczeństwa ISO/IEC 27001.

Szeroki zakres zastosowań – logistyka, ratownictwo i przemysł

DJI FlyCart 100 doskonale nadaje się do realizacji wymagających zadań transportowych w wielu branżach. W sektorze budowlanym umożliwia szybkie dostarczanie narzędzi i materiałów w miejsca trudno dostępne dla pojazdów. W energetyce pozwala transportować sprzęt potrzebny do naprawy infrastruktury w terenach górskich. Dron może również wspierać akcje ratownicze i dostarczanie sprzętu medycznego, transportować wyposażenie przeciwpożarowe lub realizować dostawy logistyczne na jednostki pływające. Dzięki bardzo dużej ładowności, zaawansowanym systemom bezpieczeństwa i rozbudowanemu ekosystemowi oprogramowania FlyCart 100 stanowi nowoczesne narzędzie dla profesjonalnych operacji transportu powietrznego.

Zawartość zestawu

- Rama drona FlyCart 100
- Spadochron
- Aparatura sterująca RC Plus 2 (Delivery)
- Szelki/Smycz do aparatury (Controller Lanyard)
- Pasek do śmigieł (Propeller strap) – 2 szt.
- Kabel USB-A do USB-C – 1 szt.
- Adapter modułu RTK – 1 szt.
- Pakiet narzędzi i akcesoriów (Tools and Accessories Package)

Dron

Masa (bez ładunku)	55,2 kg (z systemem podnoszenia) 60,2 kg (z systemem wyciągarki) *Nie obejmuje masy akumulatora, podwójnego modułu

	akumulatora oraz akcesoriów, kabla i haka.
Maksymalna masa startowa (MTOM)	170 kg *Maksymalna masa startowa 170 kg jest specyfikacją wydajności drona. Podczas użytkowania należy przestrzegać lokalnych przepisów. W następujących krajach i regionach maksymalna masa startowa jest ograniczona do 150 kg: Brazylia, Japonia, Australia, Turcja, Arabia Saudyjska, Argentyna.
Maksymalny rozstaw osi po przekątnej (silnik–silnik)	2330 mm
Długość po przekątnej (od końca do końca)	3904 mm
Wymiary (ramiona i śmigła rozłożone)	3220 × 3224 × 975 mm
Wymiary całkowite (ramiona rozłożone, śmigła złożone)	1820 × 1840 × 975 mm
Wymiary całkowite (ramiona i śmigła złożone)	1105 × 1265 × 975 mm
Sposób składania	Do korpusu
Obsługiwana liczba akumulatorów	Obsługa konfiguracji z jednym lub dwoma akumulatorami *Tryb pojedynczego akumulatora jest przeznaczony wyłącznie do sytuacji awaryjnych.
Maksymalny zasięg lotu	Przy masie startowej 149,9 kg: 12 km (podwójny akumulator), 6 km (pojedynczy akumulator) *Dane uzyskane przy użyciu DJI FC100 z w pełni naładowanym nowym akumulatorem, przy masie startowej 149,9 kg, podczas lotu ze stałą optymalną prędkością, do poziomu naładowania 0%, w środowisku bez wiatru, w temperaturze 25°C, na poziomie morza. Wyniki mogą się różnić w zależności od środowiska, sposobu użytkowania i wersji oprogramowania. Podczas lotu należy zwracać uwagę na komunikaty w aplikacji DJI Delivery.
Maksymalny czas zawisu	Przy masie startowej 149,9 kg: 12 min (podwójny akumulator), 6 min (pojedynczy akumulator) *Dane uzyskane przy użyciu DJI FC100 z w pełni naładowanym nowym akumulatorem, przy masie startowej 149,9 kg, podczas zawisu, do poziomu naładowania 0%, w środowisku bez wiatru, w temperaturze 25°C na poziomie morza. Wyniki mogą się różnić w zależności od środowiska, sposobu użytkowania i wersji oprogramowania.
Maksymalny czas lotu	Przy masie startowej 149,9 kg: 14 min (podwójny akumulator), 7 min (pojedynczy akumulator) *Dane uzyskane przy użyciu DJI FC100 z w pełni naładowanym nowym akumulatorem, przy masie startowej 149,9 kg, podczas lotu ze stałą optymalną prędkością do poziomu naładowania 0%, w środowisku bez wiatru, w temperaturze 25°C na poziomie morza. Wyniki mogą się różnić w zależności od środowiska, sposobu użytkowania i wersji oprogramowania.
Temperatura pracy	Od -20°C do 40°C *Pomiar wykonany przy szacowanym promieniowaniu słonecznym 960 W/m². Długotrwałe narażenie na wysoką temperaturę może skrócić żywotność niektórych komponentów.
Klasa szczelności	IP55 *Klasa szczelności nie jest trwała i może się obniżać w wyniku starzenia i zużycia podczas długotrwałego użytkowania. Nie dotyczy układu napędowego. Po locie w deszczu zaleca się pozostawienie drona na ziemi na biegu jałowym przez 1 minutę, aby zapobiec korozji układu napędowego (opad powyżej 24,9 mm w ciągu 24 godzin).
Dokładność zawisu (silny sygnał GNSS)	RTK włączone: ±10 cm (poziomo), ±10 cm (pionowo) RTK wyłączone: ±60 cm (poziomo), ±30 cm (pionowo)
Częstotliwość pracy RTK/GNSS	GPS + Galileo + BeiDou + GLONASS
Maksymalna prędkość wznoszenia	5 m/s *Pomiar wykonany w trybie podwójnego akumulatora na poziomie morza, w warunkach bezwietrznych, w temperaturze 25°C.
Maksymalna prędkość opadania	5 m/s *Pomiar wykonany w trybie podwójnego akumulatora na poziomie morza, w warunkach bezwietrznych, w temperaturze 25°C.
Maksymalna prędkość pozioma	20 m/s *Pomiar wykonany w trybie podwójnego akumulatora na poziomie morza, w warunkach bezwietrznych, w temperaturze

	25°C.
Maksymalna wysokość lotu (nad poziomem morza)	6000 m *Udźwig drona zmniejsza się wraz ze wzrostem wysokości startu. Wysokość 6000 m n.p.m. to maksymalna bezpieczna wysokość lotu dla drona z dwoma akumulatorami i bez ładunku (start z wysokości 4500 m n.p.m.).
Maksymalna wysokość lotu (względem punktu startu)	1500 m *Wysokość lotu jest ograniczona wysokością startu. Maksymalna wysokość lotu DJI FC100 wynosi 6000 m.
Maksymalna odporność na wiatr	12 m/s *Maksymalna odporność na wiatr podczas startu i lądowania wynosi 12 m/s.

Układ napędowy

Rozmiar stojana	155 × 16 mm
Wartość KV silnika	60 rpm/V
Materiał śmigieł	Kompozyt z włókna węglowego
Średnica śmigieł	62 cale (1574,8 mm)
Typ śmigieł	Dwupłatowe, składane
Liczba wirników	8 par

System bezpieczeństwa

Typ systemu bezpieczeństwa	Radar fal milimetrowych z przodu, radar tylny (pojedyncza płytka), radar dolny (pojedyncza płytka), LiDAR, system czterech kamer, kamera FPV
Moc radaru fal milimetrowych (EIRP)	
Temperatura pracy	Od -20°C do 40°C
Wymagania środowiska pracy	Odpowiednie oświetlenie i czytelne otoczenie
Pobór mocy	LiDAR: 6,5 W Radar przedni: 18 W Radar dolny: 5 W Radar tylny: 5 W
Pole widzenia (FOV)	LiDAR: pionowo 272°, poziomo 60° Radar przedni: poziomo 360°, pionowo ±45° Radar dolny: lewo/prawo ±12,5°, przód/tył ±22,5° Radar tylny: lewo/prawo ±45°, przód/tył ±45° System czterech kamer: poziomo 360°, pionowo 180° Kamera FPV: poziomo ±86°, pionowo 108°
Zasięg pomiaru	≤60 m *Rzeczywisty zasięg wykrywania i zdolność omijania przeszkód mogą się różnić w zależności od oświetlenia, deszczu, mgły oraz materiału, położenia i kształtu przeszkód. Czujniki skierowane w dół wspierają lot w trybie Terrain Following oraz stabilizację wysokości, natomiast czujniki w pozostałych kierunkach wspomagają unikanie przeszkód. Funkcje AR Safety Assistance mają charakter pomocniczy – operator musi samodzielnie potwierdzić bezpieczeństwo otoczenia podczas operacji. **Czujniki skierowane w dół wspomagają lot w trybie Terrain Following. Jeśli dolna część drona uderzy w przeszkodę, odpowiedzialność ponosi użytkownik. ***Ze względu na ograniczenia systemu bezpieczeństwa dron nie jest w stanie automatycznie unikać poruszających się obiektów – zdarzenia tego typu są odpowiedzialnością użytkownika. ****Funkcja unikania przeszkód dla transportowanego ładunku ma charakter pomocniczy – w przypadku kolizji ładunku lub liny transportowej z przeszkodą odpowiedzialność ponosi użytkownik.

System transmisji DJI O4

Maksymalny zasięg transmisji	20 km (FCC), 10 km (CE), 12 km (SRRC), 10 km (MIC) *Pomiar wykonany w środowisku bez przeszkód i zakłóceń. Dane określają maksymalny zasięg komunikacji w jedną stronę dla lotów bez powrotu. Podczas lotu należy zwracać uwagę na komunikaty w aplikacji DJI Delivery.
Częstotliwość pracy	2,400–2,4835 GHz 5,725–5,850 GHz *Dostępne pasma częstotliwości mogą różnić się w zależności od kraju lub regionu.
Moc nadajnika (EIRP)	2,4 GHz: 5,8 GHz:
Jakość obrazu na żywo	1080p / 30 fps
Antena	4 anteny, 2T4R
Transmisja 4G Enhanced	Obsługiwana

Oświetlenie

Kierunek oświetlenia	Przód, dół
Tryb sterowania	Automatyczny, manualny
Maksymalna moc oświetlenia	46 W

Spadochron

Model	E2MSF-100A
Prędkość lądowania	≤7 m/s *Dane zmierzone na poziomie morza, w temperaturze 25°C, w warunkach bezwietrznych, przy maksymalnej masie startowej drona i otwarciu spadochronu na wysokości 100 m.
Kształt spadochronu	Kwadratowy
Materiał	Nylon
Minimalna wysokość otwarcia	100 m *Otwarcie na tej wysokości lub wyższej zapewnia osiągnięcie stabilnej prędkości opadania przed kontaktem z ziemią.
Temperatura pracy	Od -20°C do 40°C
Klasa szczelności	IP55
Czas pracy akumulatora po odłączeniu zasilania płyty głównej	≥1 godzina
Pojemność pamięci	Niezależna pamięć, możliwość zapisu lotu w czasie rzeczywistym, zapis do 10 lotów
Metoda alarmowania	Alarm dźwiękowy i świetlny
Sposób uruchomienia	Uruchomienie ręczne lub automatyczne

System wyciągarki DJI FlyCart 100

Model	A2EWH-100A
Wymiary	960 × 805 × 669 mm
Metoda ładowania haka	Ładowanie bezprzewodowe, ładowanie przez USB-C*Ładowanie bezprzewodowe wymaga całkowitego wciągnięcia haka.
Czas pracy zasilania haka	Ok. 10 godzin *Pomiar wykonany w idealnych warunkach bezwietrznych, na poziomie morza, w temperaturze 25°C. Wyniki mogą się różnić w zależności od środowiska, sposobu użytkowania i wersji oprogramowania.
Długość liny	0–30 m
Maksymalna prędkość zwijania	1,2 m/s
Funkcja ważenia	Obsługiwana
Funkcja otwierania i zamykania haka	Sterowanie z aplikacji lub przyciskiem
Tryb awaryjny	Cable Discard Escape
Automatyczna stabilizacja ładunku	Obsługiwana
Ręczne sterowanie zwijaniem	Obsługiwane
Szybkie zwalnianie i zwijanie	Obsługiwane
Inteligentna ochrona spowalniająca	Obsługiwana

System podnoszenia z podwójnym akumulatorem DJI

Model	A2EDL-100A
Wymiary	960 × 805 × 669 mm
Długość liny	10 m
Tryb awaryjny	Cable Cut Escape
Automatyczna stabilizacja ładunku	Obsługiwana
Funkcja ważenia	Obsługiwana
Zalecana długość liny	10–15 m

Inteligentny akumulator DJI DB2160

Masa	14,7 kg
Pojemność	41 Ah
Napięcie standardowe	52 V

Aparatura sterująca

Model	TKPL 2
Aplikacja	DJI Delivery
Ekran	7-calowy ekran dotykowy LCD
Rozdzielczość	1920 × 1200
Jasność	1400 cd/m²
Temperatura ładowania	Od 5°C do 40°C
Czas pracy wbudowanego akumulatora	Ok. 3,8 h
Czas pracy akumulatora zewnętrznego	Ok. 3,2 h
Metoda ładowania	Ładowarka USB-C o mocy co najmniej 65 W (maks. napięcie 20 V). Zalecane jest użycie przenośnej ładowarki DJI.
Czas ładowania	Ok. 2 h (tylko akumulator wewnętrzny) / ok. 2,5 h (akumulator wewnętrzny i zewnętrzny) *Stan wyłączenia zgodnie z oficjalną metodą ładowania.
Transmisja 4G Enhanced	Obsługiwana
Moduł RTK o wysokiej precyzji	Obsługiwany
Temperatura pracy	Od -20°C do 50°C
Tryb dwóch operatorów	Obsługiwany *Druga aparatura sterująca jest dostępna w oddzielnej sprzedaży.

SDK

Interfejs komunikacyjny PSDK	Eport-Lite *Podczas podłączania zewnętrznych modułów firm trzecich wymagany jest zestaw kabli DJI FC100 PSDK Connection Cable Combo.
Interfejs zasilania PSDK	Do 3000 W *Podczas podłączania zewnętrznych modułów firm trzecich wymagany jest zestaw kabli DJI FC100 PSDK Connection Cable Combo.

Inteligentny zasilacz C12000

Model ładowarki	CSX901-12000
Wymiary	456 × 291 × 107 mm
Masa	13,13 kg
Napięcie wejściowe	Trójfazowe AC: 175–520 V Jednofazowe AC: 200–264 V
Napięcie wyjściowe	62 V
Znamionowy prąd wyjściowy	194 A
Moc znamionowa	12 000 W (wejście trójfazowe 380 V) / 3000 W (wejście jednofazowe 220 V) *Rzeczywista moc wyjściowa może się różnić w zależności od

	warunków sieci energetycznej, takich jak odległość, materiał przewodu i jego przekrój.
Czas ładowania	Ok. 9 min Czas ładowania od 30% do 95%, na poziomie morza, w temperaturze otoczenia 15–40°C. Szybkie ładowanie jest możliwe przy temperaturze ogniw 15–75°C. Czas ładowania może się różnić w zależności od mocy wejściowej, wysokości nad poziomem morza i początkowego poziomu naładowania.
Funkcje ochrony	Ochrona przed przegrzaniem, przepięciem, zbyt niskim napięciem, zwarciem, zatrzymaniem wentylatora i inne
Temperatura pracy	Od 0°C do 40°C
Liczba kanałów wyjściowych	1

Wielofunkcyjny generator inwerterowy D14000iE

Kanały wyjściowe	WyjścieDC do ładowania 42–61,6 V / 11 500 W Wyjście do chłodnicy powietrznej 12 V / 6 A Wyjście AC 220 V / 1500 W *Moc wyjściowa stacji ładowania zależy od czynników takich jak wysokość nad poziomem morza, jakość paliwa itp.
Czas ładowania	Ok. 9 min *Czas ładowania od 30% do 95%, na poziomie morza, w temperaturze otoczenia 15–40°C. Szybkie ładowanie jest możliwe przy temperaturze ogniw 15–75°C. Czas ładowania może się różnić w zależności od mocy wejściowej, wysokości nad poziomem morza i początkowego poziomu naładowania.
Pojemność zbiornika paliwa	30 l
Metoda uruchamiania	Uruchamianie jednym przyciskiem
Temperatura pracy	Od 0°C do 40°C
Wymiary	757 × 704 × 677 mm
Masa	87 ±0,5 kg *Masa zmierzona na poziomie morza. Waga stacji ładowania obejmuje 2 kg przypadające na koła i uchwyt, które można opcjonalnie zamontować lub zdemontować.
Rodzaj paliwa	Benzyna (92 oktany lub więcej)
Referencyjne zużycie paliwa	500 ml/kWh
Pojemność oleju silnikowego	1,3 L
Typ oleju silnikowego	DJI Dedicated Engine Oil S10W-40

Wielofunkcyjna stacja D-RTK 3 (opcjonalna)

Wymiary	Średnica: 163 × 89 mm (bez anten kierunkowych OcuSync)
Masa	Około 1,26 kg
Częstotliwość pracy	Tryb stacji przekaźnikowej: O4 2,4 GHz / 5,2 GHz / 5,8 GHz Tryb stacji bazowej: O4 2,4 GHz / 5,8 GHz
Zwiększenie zasięgu stacji przekaźnikowej	Przy dużych przeszkodach (budynki, góry): poprawa 3–5× Przy mniejszych przeszkodach (drzewa, szkło): poprawa 1–3× *Stację przekaźnikową należy umieścić w wysokim miejscu bez przeszkód i zakłóceń.
Czas pracy wbudowanego akumulatora	Tryb stacji przekaźnikowej: ok. 4 h Tryb stacji bazowej: ok. 7 h *W niskich temperaturach zasięg może się zmniejszyć. Zalecane jest użycie zasilania zgodnego z protokołem USB PD3.0.
Klasa szczelności	IP67 *Należy upewnić się, że wszystkie gumowe zaślepki portów są prawidłowo zamontowane.
Dokładność pozycjonowania	Tryb stacji bazowej i przekaźnikowej Błąd pozycjonowania stacji bazowej (bez kalibracji): Poziomo: 1,5 m (RMS) Pionowo: 3,0 m (RMS) Dokładność różnicowa oparta na danych satelitarnych: Czas konwergencji: 20 min

	Poziomo: 30 cm (RMS) Pionowo: 40 cm (RMS) *Dokładność pomiaru zależy od wielu czynników, takich jak widoczność nieba, rozkład satelitów, aktywność jonosferyczna oraz brak zakłóceń elektromagnetycznych i efektów wielodrożności.

Inkubator akumulatorów DJI (opcjonalny)

Temperatura pracy	-20°C do 40°C